Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте РФ 30 марта 2007 г. N 9186

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 7 февраля 2007 г. N 16

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРИСВОЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

Во исполнение [пункта 2](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FFE52BC52B5A0849923900180C329E906E75C55963FDA88NDqEG) Постановления Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2006 г. N 209 "О некоторых вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 16, ст. 1747) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#P27) присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров (далее - Правила).

2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления при ведении учета автомобильных дорог руководствоваться [Правилами](#P27).

Министр

И.ЛЕВИТИН

Утверждены

Приказом Минтранса России

от 7 февраля 2007 г. N 16

ПРАВИЛА

ПРИСВОЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

1. Правила присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров (далее - Правила) разработаны на основании и во исполнение [Постановления](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FFE52BC52B5A0849923900180C329E906E75C55963FDA88NDqEG) Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2006 г. N 209 "О некоторых вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 16, ст. 1747) для целей учета автомобильных дорог.

2. Идентификационные номера присваиваются автомобильным дорогам:

федерального значения - Федеральным дорожным агентством;

регионального или межмуниципального значения - соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

поселений - органами местного самоуправления поселений;

муниципальных районов - органами местного самоуправления муниципальных районов;

городских округов - органами местного самоуправления городских округов;

частной и иной формы собственности - юридическими или физическими лицами, владеющими автомобильными дорогами на праве собственности.

3. Идентификационный номер автомобильной дороги состоит из четырех разрядов. Каждый разряд идентификационного номера автомобильной дороги отделяется от предыдущего одним пробелом.

Разряд идентификационного номера автомобильной дороги состоит из заглавных букв русского алфавита и (или) арабских цифр. Предметное буквенное и (или) цифровое обозначение в одном разряде идентификационного номера автомобильной дороги может отделяться дефисом.

Предметность цифрового или буквенного обозначения в одном разряде идентификационного номера автомобильной дороги определяется самостоятельностью идентифицированного классификационного признака автомобильной дороги или иных данных об автомобильной дороге.

4. Первый разряд идентификационного номера автомобильной дороги идентифицирует автомобильную дорогу по отношению к собственности и содержит от двух до восьми знаков <\*>, объединенных соответственно в одну, две или три группы - первая группа состоит из двух знаков; вторая и третья группы состоят из трех знаков каждая:

--------------------------------

<\*> Исключение составляют автомобильные дороги, относящиеся к частной и иным формам собственности.

для автомобильной дороги, относящейся к собственности Российской Федерации, первый разряд идентификационного номера автомобильной дороги содержит только первую группу знаков, состоящую из двух цифр - нолей, например: 00;

для автомобильной дороги, относящейся к собственности субъекта Российской Федерации, первый разряд идентификационного номера автомобильной дороги содержит только первую группу знаков, соответствующих коду объектов первого уровня классификации Общероссийского [классификатора](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FF558B552BDABD9932BC90D82C4N2q6G) объектов административно-территориального деления, например: для Алтайского края - 01, для Костромской области - 34;

для автомобильной дороги, относящейся к собственности муниципального образования, первый разряд идентификационного номера автомобильной дороги может состоять из двух или трех групп знаков, соответствующих коду объектов первого и второго или первого, второго и третьего уровня классификации Общероссийского [классификатора](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FF558B552BDABD9932BC90D82C4N2q6G) объектов административно-территориального деления, например: для Алейского муниципального района Алтайского края - 01-201; для городского округа (г. Барнаул) Алтайского края - 01-401; для поселения Алейский Алтайского края - 01-403; для сельсовета Алейский муниципального района Алейский Алтайского края - 01-201-802; для внутригородской территории (Железнодорожный район) городского округа (г. Барнаул) Алтайского края - 01-401-363;

для автомобильной дороги, относящейся к частной и иным формам собственности, первый разряд идентификационного номера автомобильной дороги соответствует идентификационному номеру налогоплательщика (юридического или физического лица) и состоит из десяти знаков.

5. Второй разряд идентификационного номера автомобильной дороги идентифицирует автомобильную дорогу по виду разрешенного пользования и состоит из двух букв:

ОП - для автомобильной дороги общего пользования;

НП - для автомобильной дороги необщего пользования.

6. Третий разряд идентификационного номера автомобильной дороги идентифицирует автомобильную дорогу по значению и состоит из двух букв:

ФЗ - для автомобильной дороги, относящейся к собственности Российской Федерации (автомобильная дорога федерального значения);

РЗ или МЗ - для автомобильной дороги, относящейся к собственности субъекта Российской Федерации (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения соответственно);

МП или МР или МГ - для автомобильной дороги, относящейся к собственности муниципального образования (автомобильная дорога поселения или муниципального района или городского округа соответственно);

ЧС - для автомобильной дороги, относящейся к частной или иной форме собственности.

7. Четвертый разряд идентификационного номера автомобильной дороги представляет собой учетный номер автомобильной дороги, состоящий из заглавных букв русского алфавита и (или) арабских цифр, включающих в себя, в том числе через дефис, порядковый номер автомобильной дороги.

Учетный номер автомобильной дороги определяется в соответствии с утвержденными в установленном порядке перечнями автомобильных дорог:

для автомобильной дороги, относящейся к собственности Российской Федерации, - в соответствии с [Постановлением](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FF658BA57BFABD9932BC90D82C4N2q6G) Правительства РСФСР от 24 декабря 1991 г. N 62 "Об утверждении перечней федеральных дорог в РСФСР" в редакции [Постановления](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FF156B855BAA0849923900180NCq3G) Правительства Российской Федерации от 13 марта 2006 г. N 127 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 12, ст. 1300);

для автомобильной дороги, относящейся к собственности субъекта Российской Федерации, - нормативным правовым актом органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

для автомобильной дороги, относящейся к собственности муниципального образования, - нормативным правовым актом органа местного самоуправления.

Учетный номер автомобильной дороги включает в себя заглавную букву русского алфавита:

М - для автомобильных дорог федерального значения, соединяющих столицу Российской Федерации со столицами сопредельных государств, административными центрами субъектов Российской Федерации;

Р - для автомобильных дорог федерального либо регионального значения, соединяющих между собой административные центры субъектов Российской Федерации;

А - для автомобильных дорог федерального либо регионального значения:

являющихся подъездами от автомобильных дорог общего пользования к крупнейшим транспортным узлам (морским и речным портам, аэропортам и железнодорожным узлам), а также к специальным объектам;

являющихся подъездами от административных центров субъектов Российской Федерации, не имеющих связи по автомобильным дорогам общего пользования с г. Москвой, к ближайшим морским и речным портам, аэропортам и железнодорожным станциям либо к границам сопредельных государств;

соединяющих между собой автомобильные дороги федерального значения;

К - для автомобильных дорог регионального значения;

Н - для автомобильных дорог межмуниципального значения.

Учетный номер автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения начинается группой знаков, соответствующих коду объектов первого уровня классификации Общероссийского [классификатора](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC1EE3801662FF558B552BDABD9932BC90D82C4N2q6G) объектов административно-территориального деления, например: для Алтайского края - 01К-XXX либо 01Н-ХХХ, для Костромской области - 34К-XXX либо 34Н-XXX, где XXX - порядковый номер автомобильной дороги.

Четвертый разряд идентификационного номера автомобильной дороги, включенной в состав маршрутов международных автомобильных дорог, дополняется через дефис в скобках номером (номерами), присвоенным данной автомобильной дороге в соответствии с Европейским [соглашением](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC4E13B01662FF655BD50B8A0849923900180NCq3G) о международных автомагистралях (СМА) (Сборник международных договоров СССР. Выпуск XXXIX, М., 1985, с. 250 - 256) и Межправительственным [соглашением](consultantplus://offline/ref=FCB2C81D191275139E8BC4E13B01662FF558B954B9A0849923900180NCq3G) по сети азиатских автомобильных дорог (Бюллетень международных договоров, 2006, N 11, с. 3 - 20), например: автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-1 "Беларусь" будет иметь следующий идентификационный номер: 00 ОП ФЗ М-1-(Е 30-АН6).

Четвертый разряд идентификационного номера автомобильной дороги может использоваться для целей обозначения автомобильных дорог на дорожных знаках и указателях и их отображения на картографическом материале.